

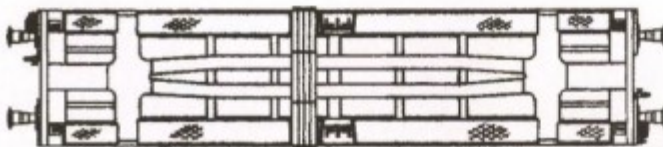
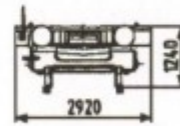
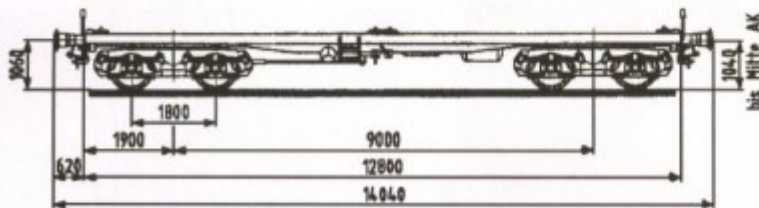
1. Algemene omschrijving



Wagenserie	37 84 4505 102 - 160	
Constructie	1968 als Rmms 664 ; ombouw naar Sgmmns in 1990	
UIC – type aanduiding	Sgmmns 738	Extra typeaanduiding:
Aard van het vervoer	Container: 20' en 40' / Deze wagons worden door Sim Boerema gebruikt voor infrastructuurwerken'	
Inzetgebied		
Profiel	UIC 505-1 / Beladingscategorie C2	
	Knikhhoek >3°30' ; R35m (S-boog: 150m)	

2. Algemene wagenconstructie

Aard ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Plat <input type="checkbox"/> Buidel <input type="checkbox"/> Dubbeldek <input type="checkbox"/> Met opbouw
Materiaal	
Basiskleur	Blauw RAL 5022



3. Trek- en stootinrichting

Trekkinrichting	
Type trekkinrichting ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Niet-doorlopend <input type="checkbox"/> Doorlopend
Veerpakket	
Ton	Trekhaak 100 / schroefkoppeling 85t
Stootinrichting	
Type	Ringfeeder
Categorie ¹	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 105 <input type="checkbox"/> 150 <input type="checkbox"/>

4. Loopwerk

Draaistelwagon ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Type draaistel: Bladveer, ba640.2 1,8m asafstand	Assige wagon ¹	<input type="checkbox"/>
Ophanging ¹	<input type="checkbox"/> Spiraalveer <input checked="" type="checkbox"/> Bladveer	<input checked="" type="checkbox"/> 20t <input type="checkbox"/> 22.5t <input type="checkbox"/>	
Aantal wielstellen	4 Tonnage ¹ <input checked="" type="checkbox"/> 20t <input type="checkbox"/> 22.5t <input type="checkbox"/> Type(n): BA081 / BA381 lager 088 of gelijkwaardige		
Glijstukken	Vast		

5. Reminstallatie

Lastafhankelijke rem ¹	<input type="checkbox"/> Ja Max. remgewicht: 56t <input type="checkbox"/> Neen Omschakelgewichten:
Type remblokken ¹	<input checked="" type="checkbox"/> Gietijzer <input type="checkbox"/> K (komposiet) M <input type="checkbox"/> (gesinterd) <input type="checkbox"/> D (schijfrem) <input checked="" type="checkbox"/> 250 mm <input type="checkbox"/> 320 mm
Lastautomaat AC	<input type="checkbox"/> Aantal
Remcilinders	Type 16" Knorr Aantal 1
Remverdeler	Type Ke2dsl-albd22 Aantal 1
Relais	Type albd22 Aantal 1, gemonteerd op remverdeler
Weegventielen	Type WM10 (BZ Knorr S28668) Aantal 2
Doos L-B	Type Aantal
Remregelaar	Type DRV2-600UB Aantal 1
Handrem ¹	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Neen
	Eindkraan LH3 rechts 1 1/4"

6. Opbouw

Aard ¹	<input type="checkbox"/> Kast <input type="checkbox"/> Dubbeldek <input type="checkbox"/> Huif <input type="checkbox"/> Schuifwand/dak
	<input type="checkbox"/> Bak : <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Met bache <input type="checkbox"/> Met kanteldak <input type="checkbox"/> Met dakpaneel

	<input type="checkbox"/> Platte bodem <input type="checkbox"/> Zelflosser <input type="checkbox"/> Tank : <input type="checkbox"/> RID <input type="checkbox"/> Niet-RID <input type="checkbox"/> 'Poeder' <input type="checkbox"/> Toplossing <input type="checkbox"/> Onderlossing Voornaamste uitrusting: Bodemventiel Zijafsluiters Veiligheid

7. Bijzondere uitrusting

8. Opschriften

Lengte	14,04 m	Tarra	19000 kg										
Remopschrift	KE-GP-A Max. 56t	Handremgewicht											
Landcode-houder	NL-RIWNL	RIV / TEN											
Lastenkader	<table style="margin-left: 40px;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B1</td> <td>B2</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>45,0</td> <td>51,5</td> <td>53,0</td> <td>61,0 **</td> </tr> </table>				A	B1	B2	C	S	45,0	51,5	53,0	61,0 **
	A	B1	B2	C									
S	45,0	51,5	53,0	61,0 **									
Spilafstand	9m	Mini-straal											
Max. knikhoek													

9. Gebruiksbeperkingen en -aanwijzingen

Max. snelheid beladen	100	Max. snelheid ledig	100 (120 volgens inzetcertificaat)
-----------------------	-----	---------------------	------------------------------------